

2013年1月8日

平成24年度地球水循環研究センター計画研究報告会・CReSS 15周年研究会

(研究会日時を変更しました。ご迷惑をおかけしましたこととお詫び申し上げます。)

標記研究会を下記の要領で実施いたします。お忙しい時節とは思いますが、多くの方にご参加いただきますようお願い申し上げます。

日時：平成25年3月4日(月)午後1時30分から、5日(火)午後まで

場所：名古屋大学 環境総合館 3階 講義室2

(名古屋市千種区不老町。地下鉄名城線名古屋大学駅から徒歩5分)

地図：<http://www.nagoya-u.ac.jp/global-info/access-map/higashiyama/>

上記地図のD2②が環境総合館です。

主催：名古屋大学地球水循環研究センター気象学研究室(担当者：坪木)

連絡先：e-mail：tsuboki@rain.hyarc.nagoya-u.ac.jp

phone: 052-789-3493, fax: 052-789-3436

研究会趣旨：

地球水循環研究センターでは、平成22年度から計画研究「偏波レーダの高度利用とそれによる雲・降水・大気水循環研究」を実施してきました。この計画研究は6年間の予定で、3年目にあたる今年度は見直しの年度となっています。この計画研究では当センターの偏波レーダの観測データを用いた研究だけでなく、雲解像モデルCReSSを用いた雲・降水システムのシミュレーションなどの研究が進展しました。本研究会はこの計画研究の報告会とCReSSユーザーの研究会を合同で行うものです。

CReSSは1998年の開発から今年で15周年を迎えました。おかげさまで多くの方に支えられて、これまで発展することができました。現在、さまざまなコンポーネントとの結合や多様な目的の利用がなされるようになりました。本研究会では平成24年度の計画研究の報告をしていただくと共に、CReSSの利用者が一堂に会して、それぞれの利用の仕方を紹介していただくことで最新の情報を共有し、今後の研究や開発の方向について議論したいと考えています。さらに現在CReSSの利用をはじめた方、あるいは利用に興味のある方に情報を提供し、ユーザーの開拓をはかりたいと思います。

本研究会は、計画研究参加者だけでなく、偏波レーダの利用者、CReSSユーザー、CReSS利用の企業・研究機関、これから利用を希望する方の参加を歓迎いたします。また、特に学生の方の発表を歓迎いたします。情報交換のための研究会ですので、利用計画や要望だけでも話題提供をお願いいたします。研究会の最後に総合討論として、CReSSの今後の開発方針、最新版の公開、地球水循環研究センターで実施しています毎日の気象シミュレーションの公開などについても議論したいと考えています。

研究会参加申し込み：

本研究会は公開ですので、当日、飛び入り参加も歓迎ですが、話題提供をしていただく場合は事前に申し込みをお願いします。なお、計画研究参加者は平成 24 年度の報告として話題提供をお願いします。また、CReSS を利用された方は是非話題提供をお願いします。

平成 24 年度地球水循環研究センター計画研究報告会・CReSS15 周年研究会参加申し込み

1. 参加者氏名・所属
2. 参加日程：①両日、②3月4日午後のみ、③3月5日のみ（不要のものを削除）
3. 話題提供：①あり、②なし
「あり」の場合は題名：
(題名：)
4. 懇親会（4日午後6時からフレンチレストランで。会費3500円）：①参加、②不参加
5. 話題提供をしていただける方は旅費をサポートすることができます。旅費を希望される方は旅行日程をお知らせください。

回答は下記の両方にメールでお送りください。

坪木：tsuboki@rain.hyarc.nagoya-u.ac.jp

萱場：mr-kayaba@hyarc.nagoya-u.ac.jp

回答締め切り：平成 25 年 2 月 6 日(水曜日)（早めに回答いただけると助かります。）

本研究会は発表資料（パワーポイント資料）のうち、公開してよいものを集めて年度内に報告書としますことをご了解ください。

追記：

本計画研究に引き続いて、平成 25 年度に継続の計画研究「**偏波レーダと雲解像モデルの高度利用による雲・降水・大気水循環研究**」（対応教員：坪木、上田、篠田、大東）を公募しています。詳細は下記の URL をご覧ください。

<http://www.hyarc.nagoya-u.ac.jp/japanese/04collabo/application.html>

これにつきましても是非、応募のご検討をお願いいたします。こちらの締め切りは平成 25 年 2 月 28 日（木）です。